

Madrid | 06 de julio de 2023

Con el foco en el impulso de la movilidad sostenible y la descarbonización del sector de la construcción

La única hormigonera eléctrica de España circula ya por Madrid de la mano de Holcim

- **Con autonomía para una jornada de trabajo y con capacidad de 6 m³ de hormigón, el nuevo vehículo es de cero emisiones netas**
- **Gracias al empleo de este vehículo, se pueda evitar la emisión de 58 toneladas de CO₂ a lo largo de un año**
- **A los mandos del vehículo está la primera mujer conductora de la compañía en España**

En línea con el objetivo de convertirse en una compañía *Net Zero*, Holcim España acaba de incorporar a su flota el primer camión-hormigonera 100% eléctrico del país. El nuevo camión de cero emisiones y de funcionamiento silencioso, que contribuye a la reducción de la huella de carbono y minimiza la contaminación acústica, circula ya por las calles de Madrid.

Con autonomía suficiente como para cubrir una jornada de trabajo y una capacidad de transporte de 6 m³ de hormigón, el nuevo vehículo marca el comienzo de una reconversión de la flota de la compañía. Holcim España contempla nuevas incorporaciones durante 2023, con la finalidad de impulsar la movilidad sostenible en sus operaciones.

La compañía estima que, gracias al empleo de este vehículo, se pueda evitar la emisión de 58 toneladas de CO₂ a lo largo de un año, lo que equivale al consumo energético anual de 7 viviendas.

Manuel Fernández, Director de Logística y Compras de Holcim España, ha señalado que “una parte importante de nuestras emisiones indirectas de carbono proceden de la logística necesaria para el suministro de materiales a nuestros clientes, lo que hace necesario abordar este proceso de electrificación para acelerar el cambio al transporte neto cero y la descarbonización del sector de la construcción”. Y añade que “el nuevo camión-hormigonera eléctrico supone un hito con el que la compañía vuelve a ser pionera en el sector, marcando así el inicio de una transición hacia una cadena de suministro sostenible”.

En línea con su política de fomentar la diversidad y la presencia de mujeres en el sector de la construcción, a los mandos del nuevo vehículo está la primera mujer conductora de la compañía en España, que será la encargada de su manejo en la zona sur de la Comunidad de Madrid.

Se trata de un vehículo de la marca Volvo Trucks que monta una hormigonera diseñada y construida por Frumecar, equipado con baterías de última generación, con un almacenamiento de energía total de 265 Kwh.

Acerca de Holcim

Holcim es líder mundial en soluciones de construcción innovadoras y sostenibles. Impulsados por su propósito de generar progreso para las personas y el planeta, sus 60.000 empleados tienen la misión de descarbonizar la construcción, al tiempo que mejoran el nivel de vida de todos. La compañía empodera a sus clientes en todas las regiones para construir mejor con menos,

con su amplia gama de soluciones circulares y bajas en carbono, desde ECOPact hasta ECOPlanet. Con sus sistemas innovadores, desde los sistemas de cubiertas de Elevate hasta los de aislamiento de PRB, Holcim hace que los edificios durante su uso sean más sostenibles, impulsando la eficiencia energética y la rehabilitación sostenible. Con la sostenibilidad en el centro de su estrategia, Holcim se está convirtiendo en una empresa de cero emisiones netas con objetivos de 1,5°C validados por SBTi.

Más información sobre Holcim en www.holcim.com y también puede seguirnos en [LinkedIn](#).

Regístrese [aquí](#) para recibir el boletín informativo Building Progress de Holcim y siga nuestro viaje hacia un futuro de cero emisiones netas.

Acerca de Holcim España

Holcim España es miembro del Grupo Holcim, líder mundial en soluciones innovadoras y sostenibles para la construcción. Con la sostenibilidad como eje de su estrategia empresarial, la compañía apuesta por el desarrollo de materiales y soluciones de vanguardia orientados a la construcción de ciudades sostenibles y neutras en carbono.

Holcim España está formada por un equipo de más de 700 personas y cuenta con un operativo industrial de cinco fábricas de cemento, 20 plantas de hormigón, una planta de mortero, una planta de gestión y tratamiento de residuos, cuatro terminales de carga, dos centros de distribución y tres laboratorios dedicados a la innovación e investigación. Es la primera y única empresa del sector en obtener el doble sello "Calculo y Reduzco" del MITECO y está inmersa en la puesta en marcha de la que será la primera planta de captura de CO2 en una fábrica de cemento en España.