ECO2FLY aboga por un marco europeo de certidumbre para impulsar su proyecto de descarbonización

- **Toledo acogió la semana pasada la jornada *Accelerating Renewable & Low-Carbon Fuels Deployment*, impulsada por la RLCF Alliance y organizada por ECO2FLY con el apoyo de la Junta Castilla-La Mancha**
- **ECO2FLY apuesta por mecanismos europeos que faciliten los contratos de compra a largo plazo para acelerar la producción de combustible sostenible de aviación**
- **El encuentro coincidió con el anuncio de la selección de ECO2FLY en la convocatoria de proyectos a gran escala del Fondo de Innovación de la Comisión Europea**

Toledo, 29 de octubre de 2026. «Un mandato regulatorio no se traduce directamente en un contrato de compra a largo plazo». Así lo afirmó Gustav Granberg, director de Desarrollo de Proyectos de P2X de IGNIS P2X, socio mayoritario de ECO2FLY, durante la jornada *Accelerating Renewable & Low-Carbon Fuels Deployment*, celebrada el 20 de octubre en Toledo por la Alianza Industrial Europea para la Cadena de Valor de los Combustibles Renovables y Bajos en Carbono (RLCF Alliance).

El encuentro, organizado por ECO2FLY con la colaboración de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, abordó los principales retos y oportunidades del despliegue de estos combustibles. Granberg abogó por desarrollar mecanismos europeos que permitan cerrar la brecha entre los objetivos regulatorios y los contratos de compra a largo plazo (*offtake*), ofreciendo la estabilidad que requieren las inversiones en proyectos pioneros de esta escala. Para ello, destacó la importancia de establecer fórmulas que permitan a productores, aerolíneas y proveedores de combustible compartir los riesgos asociados a los precios y los volúmenes de suministro.

«Nuestra ambición es muy sencilla: transformar electricidad renovable y CO_2 biogénico en combustible sostenible de aviación (e-SAF) aquí mismo, y hacerlo de forma competitiva», explicó Granberg. ECO2FLY parte de una ventaja competitiva: integrar capacidades industriales, energéticas y logísticas existentes, en lugar de desarrollar desde cero todos los componentes de la cadena de valor.

El proyecto prevé aprovechar la instalación cementera de Holcim en Villaluenga de la Sagra, la experiencia de IGNIS P2X en energías renovables, hidrógeno y desarrollo industrial, y las infraestructuras de almacenamiento y distribución de Exolum, que conectan con el mercado de la aviación a través del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-

Barajas. Esta integración combina el acceso a CO_2 biogénico con electricidad renovable competitiva y las infraestructuras necesarias para producir y distribuir e-SAF.

Según las estimaciones presentadas, ECO2FLY aspira a capturar más de 700.000 toneladas de CO_2 al año y producir aproximadamente 90.000 toneladas anuales de combustible sintético sostenible de aviación. De acuerdo con las previsiones de demanda para 2032, ese volumen equivaldría aproximadamente al 60 % del volumen de combustible sintético de aviación asociado a los aeropuertos españoles y a cerca del 10 % del previsto para el conjunto de la Unión Europea.

Granberg señaló que una iniciativa de esta escala podría contribuir a reforzar la seguridad energética europea, la competitividad industrial y la descarbonización de la aviación. Para materializar este potencial, reiteró la necesidad de garantizar ingresos previsibles y estabilidad normativa durante toda la vida útil de las instalaciones, con reglas claras sobre las vías de producción admisibles y la aplicación de los requisitos regulatorios.

Los esfuerzos de Europa

El responsable de políticas de la Unidad B.4 de Transporte Sostenible e Inteligente de la Dirección General de Movilidad y Transportes de la Comisión Europea (DG MOVE), Pablo Fábregas, expuso el papel de la RLCF Alliance para impulsar el despliegue de combustibles renovables y bajos en carbono. La Alianza reúne a más de 400 miembros de toda la cadena de valor y conecta a productores de combustibles con aerolíneas, navieras, entidades financieras y proveedores tecnológicos. Entre sus líneas de trabajo figuran la identificación de obstáculos al desarrollo de proyectos, la elaboración de mapas de iniciativas del sector y el análisis de mecanismos de financiación que permitan avanzar hacia las decisiones finales de inversión (FID).

El responsable de la Comisión coincidió en la necesidad de establecer mecanismo de apoyo complementario a los objetivos regulatorios, así como una conexión más sólida entre productores y compradores. En este sentido, destacó los esfuerzos de la Comisión Europea para movilizar inversiones, reducir los riesgos de los proyectos y cubrir las brechas de financiación, al tiempo que reconoció que los mecanismos de apoyo existentes pueden necesitar una adaptación más específica a las necesidades del sector.

De proyectos a nuevas realidades

El director general de Transición Energética de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Alipio García, destacó las oportunidades que la transición energética ofrece para el desarrollo industrial y valoró el ejemplo de ECO2FLY. Pidió «convertir los proyectos en inversiones y las inversiones, en nuevas realidades» y reconoció que «somos conscientes de que quedan desafíos técnicos, económicos y regulatorios». Para aprovechar estas oportunidades, señaló, son necesarias «empresas comprometidas, inversores, conocimiento y respaldo institucional».

La jornada incluyó también dos mesas de debate sobre los retos que afrontan los proyectos de combustibles renovables y bajos en carbono. La primera, *Bridging the Gap:*

Financing, Policy and Market Solutions for Project Deployment, reunió al vicepresidente sénior de Asesoramiento en Sostenibilidad y Transición hacia una Economía Baja en Carbono de BBVA, Jordi Carreras; al responsable de Estrategia de Asuntos Públicos y Gubernamentales de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), Enrique García Otero; a la responsable sénior de Estrategia de Defensa de Intereses de FuelsEurope, Emanuela Sardellitti; y a la responsable sénior de Aviación Sostenible de ICF, Inmaculada Gómez.

La segunda, *From Project Development to FID: Key Challenges for Scaling CCUS and e-Fuel Projects*, contó con el vicepresidente sénior de Asesoramiento en Sostenibilidad y Transición hacia una Economía Baja en Carbono de BBVA, Jordi Carreras; la directora ejecutiva de BIOCIRC, Margarita de Gregorio; el responsable nacional de Sostenibilidad de Airbus en España, Javier Arnaldo; el presidente de la Asociación de Líneas Aéreas (ALA), Javier Gándara; y la directora general de la Plataforma Tecnológica Española del CO_2 (PTECO2), Rosa Alonso.

Los debates pusieron de relieve la importancia de desarrollar soluciones que permitan transformar los objetivos de descarbonización en inversiones industriales. Entre las posibles herramientas financieras para facilitar este proceso figuran las subastas de doble vía (*double-sided auctions*) y los contratos por diferencias (*contracts for difference*, CfD), que pueden contribuir a reducir la exposición a la volatilidad de los precios, mejorar la previsibilidad de los ingresos y facilitar la financiación de los proyectos. El desarrollo de instrumentos de esta tipología podría favorecer la firma de acuerdos de compra a largo plazo y acelerar las decisiones finales de inversión necesarias para desplegar la producción de combustibles sostenibles de aviación en Europa.

ECO2FLY, seleccionado para el Fondo de Innovación europeo

La jornada coincidió con el anuncio de la selección de ECO2FLY en la convocatoria de proyectos a gran escala del Fondo de Innovación de la Comisión Europea, el principal instrumento de la Unión Europea para apoyar el desarrollo y despliegue de tecnologías innovadoras que contribuyan a la descarbonización de la industria.

La selección supone un hito relevante para el proyecto y respalda su potencial para impulsar una nueva cadena de valor industrial en torno a la producción de combustibles sostenibles de aviación (e-SAF). El siguiente paso será la preparación del acuerdo de subvención con las autoridades europeas, durante la que se concretarán las condiciones de apoyo y los compromisos asociados a la financiación.

Sobre ECO2FLY

El proyecto ECO2FLY está orientado a desarrollar un innovador proyecto de economía circular del CO_2, siendo la primera cadena de valor completa de captura, uso y almacenamiento de carbono (CCUS) vinculada a la producción de combustible sintético sostenible de aviación (e-SAF) en España.

La iniciativa tendrá como epicentro la instalación industrial de Holcim en Villaluenga de la Sagra (Toledo) y materializa una simbiosis industrial pionera entre el sector cementero y el aeronáutico.

Se trata de una alianza estratégica impulsada por un consorcio integrado por Holcim, responsable del suministro de CO_2 mediante su captura durante el proceso de producción del cemento; ECO2FLY Power –participada mayoritariamente por IGNIS P2X–, enfocada en la generación de energía renovable, la producción de hidrógeno verde y la síntesis de e-SAF; y Exolum, que asumirá la logística de los combustibles y el CO_2.

Este ecosistema industrial integra en un único emplazamiento toda la cadena de suministro, desde la captura de carbono y la producción de hidrógeno renovable hasta la síntesis del combustible y su logística asociada. Se trata de un modelo basado en tecnología avanzada y economías de escala para liderar la transición hacia la industria de los materiales de construcción y el combustible de la aviación del futuro, en el contexto de cero emisiones netas establecido por la Unión Europea en marcos regulatorios como el Clean Industrial Deal o ReFuelEU Aviation.

Más información

IGNIS
comunicacion@ignis.es
ignis@harmon.es