

Volotea y ECO2FLY impulsan la descarbonización de la aviación con un acuerdo para usar eSAF en España

Volotea y ECO2FLY han firmado un memorando de entendimiento para explorar el suministro futuro de eSAF producido por ECO2FLY

Volotea refuerza su apuesta por el eSAF como palanca para la descarbonización y la autonomía energética europea tras utilizar más de siete millones de litros de SAF en 2025



Barcelona, 21 de julio de 2026. Volotea, la aerolínea de las pequeñas y medianas ciudades europeas, y ECO2FLY, proyecto impulsado por Holcim, ECO2FLY Power y Exolum basado en el desarrollo de una cadena de valor para la producción de combustibles sintéticos sostenibles para la aviación (eSAF) a partir de la captura de CO₂ de origen industrial, han firmado un memorando de entendimiento (MoU) para explorar el suministro futuro de eSAF. El acuerdo refuerza el compromiso de las partes con la descarbonización del transporte aéreo, así como con el desarrollo de una cadena de valor europea para combustibles sostenibles.

El acuerdo contribuye a avanzar en la senda marcada por ReFuelEU Aviation, el reglamento europeo destinado a impulsar el uso de combustibles sostenibles en la aviación y a reducir la huella ambiental del transporte aéreo, y refuerza el compromiso de Volotea de alcanzar las cero emisiones netas en 2050. La normativa establece una incorporación progresiva de SAF en los vuelos con origen en

aeropuertos de la Unión Europea: un 2% entre 2025 y 2030; un 6% entre 2030 y 2035, incluyendo un 1,2% de eSAF; y hasta un 70% en 2050.

Esta iniciativa conjunta contempla un periodo de suministro de eSAF de diez años desde el inicio comercial de la planta de Eco2Fly, previsto para 2032. Los volúmenes previstos se incorporarán de forma progresiva: 6,5 millones de litros en 2032; entre 12 y 19 millones de litros en 2033 y 2034; y 32 millones litros a partir de 2035.

Volotea ya ha avanzado en la incorporación de combustibles sostenibles de aviación en sus operaciones. En 2025, la compañía utilizó más de siete millones de litros de SAF en sus vuelos, lo que representó el 2,02% de su consumo total de combustible, más de tres veces por encima del promedio estimado de la industria aeronáutica para ese año, situado en el 0,6% de la demanda total de combustible jet. Los SAF utilizados por Volotea permiten reducir alrededor de un 90% las emisiones de CO₂ a lo largo de su ciclo de vida en comparación con el combustible jet fósil actual.

¿Qué es eSAF?

El eSAF (electro Sustainable Aviation Fuel, por sus siglas en inglés) es un combustible sintético producido a partir de hidrógeno renovable y CO₂ que permite reducir más de un 75% las emisiones netas de gases de efecto invernadero respecto al queroseno fósil convencional. A diferencia de otros combustibles sostenibles de aviación basados en materias primas biogénicas, el eSAF utiliza electricidad renovable, agua y CO₂ como principales insumos, lo que reduce la dependencia de materias primas limitadas o importadas. Esta característica lo convierte en una solución con alto potencial de escalabilidad a largo plazo y en una palanca estratégica para reforzar la autonomía energética europea. Además, puede utilizarse con las aeronaves y la infraestructura de repostaje existentes, facilitando su implantación en el sector.

En el caso de ECO2FLY, el proyecto está diseñado para la creación de una cadena de valor integrada para la producción de eSAF en España. Un proceso que se inicia con la captura de CO₂ procedente del proceso de fabricación del cemento, combinándolo con hidrógeno renovable para la producción de eSAF y su logística asociada. El proyecto conecta capacidades industriales, energéticas y logísticas para unir la descarbonización industrial con la del transporte aéreo e impulsar una cadena de valor nacional y europea para combustibles sostenibles.

Gloria Carreras, Directora de ESG de Volotea, ha destacado: *“El eSAF será imprescindible para alcanzar la descarbonización de la aviación a largo plazo, pero su desarrollo requiere acelerar las inversiones y aumentar la capacidad de producción en Europa. Este acuerdo con Eco2Fly refleja el compromiso de Volotea con el impulso de proyectos estratégicos que contribuyan a garantizar la disponibilidad futura de eSAF y reforzar la autonomía energética europea”*.

Por su parte, **Javier Esteban, director del proyecto ECO2FLY**, ha señalado: *“La firma de este memorando con una aerolínea como Volotea valida nuestro modelo de producción de eSAF y supone un impulso decisivo para escalar la oferta de combustibles sintéticos en el mercado español y europeo. ECO2FLY reúne capacidades industriales, energéticas y logísticas complementarias, gracias a la participación de Holcim, ECO2FLY Power y Exolum, para producir en Europa los combustibles que necesita nuestra aviación. Más allá del impacto en reducción de emisiones, este proyecto contribuirá a disminuir la dependencia del queroseno fósil importado y a reforzar la autonomía estratégica y la independencia energética de la Unión Europea, en línea con los objetivos de REPowerEU”*.

.....

SOBRE VOLOTEA

VOLOTEA fue **fundada en 2011 por Carlos Muñoz y Lázaro Ros**, quienes previamente fundaron Vueling. Durante la última década, ha sido una de las aerolíneas de más rápido crecimiento en Europa, ampliando continuamente su red y aumentando su oferta de plazas año tras año. En mayo de 2026, Volotea alcanzó el hito de transportar 85 millones de pasajeros en toda su red.

Volotea opera en **110 aeropuertos y tiene bases operativas en 21 ciudades europeas pequeñas y medianas**: Asturias, Bari, Bilbao, Burdeos, Brest, Florencia, Lille, Limoges, Lourdes, Lyon, Marsella, Montpellier (a partir de noviembre de 2026), Nantes, Nápoles, Olbia, Palermo, Rodez, Estrasburgo, Toulouse, Venecia y Verona.

En 2026, Volotea ofrecerá más de **430 rutas** (más de la mitad exclusivas), aproximadamente **14 millones de asientos** (+12 % respecto a 2025) y operará más de 80.000 vuelos, con el apoyo de una flota que se espera que alcance los **44-45 aviones Airbus A319 y A320**.

Volotea, a través de su programa de sostenibilidad Voloterra, trabaja para lograr un futuro más sostenible en la aviación. A finales de 2024, la aerolínea había reducido sus emisiones directas de CO₂ por pasajero-kilómetro en un 51 % en comparación con 2012, alcanzando este hito seis años antes de lo previsto. La compañía aérea se ha fijado ahora un nuevo objetivo: una reducción del 55 %-60 % para 2030.

Con una plantilla de **más de 2.250 empleados**, Volotea refuerza activamente la conectividad dentro de los territorios en los que opera, apoya su desarrollo económico y contribuye al panorama cultural a través de proyectos de patrocinio de gran impacto.

Volotea ha obtenido un amplio reconocimiento en el sector de la aviación y los viajes. **La aerolínea cuenta actualmente con una calificación de cuatro estrellas otorgada por Skytrax y ha sido nombrada «Mejor aerolínea de bajo coste de Europa»** en la encuesta global de satisfacción de pasajeros realizada por la organización en los World Airline Awards de 2023 y 2024, considerados por los medios de comunicación de todo el mundo como «los Óscar del sector de la aviación». La aerolínea también ha ganado consecutivamente el premio a la «Mejor aerolínea de bajo coste de Europa» en los World Travel Awards de 2021, 2022, 2024 y 2025.

SOBRE ECO2FLY

El proyecto ECO2FLY está orientado a **desarrollar un innovador proyecto de economía circular del CO₂, siendo la primera cadena de valor completa de captura, uso y almacenamiento de carbono (CCU) vinculada a la producción de combustible sintético sostenible de aviación (e-SAF) en España.**

La iniciativa, en fase avanzada de planificación, **tendrá como epicentro la instalación industrial de Holcim en Villaluenga de la Sagra (Toledo)** y materializa una simbiosis industrial pionera entre el sector cementero y el aeronáutico.

Se trata de una alianza estratégica impulsada por un consorcio integrado por Holcim, responsable del suministro de CO₂ mediante su captura durante el proceso de producción del cemento; ECO2FLY Power –participada por IGNIS P2X–, enfocada en la generación de energía renovable, la producción de hidrógeno verde y la síntesis de e-SAF; y Exolum, que asumirá la logística de los combustibles y el CO₂.

Este ecosistema industrial integra en un único emplazamiento toda la cadena de suministro, desde la captura de carbono y la producción de hidrógeno renovable hasta la síntesis del combustible y su logística asociada. Se trata de un modelo basado en tecnología avanzada y escalabilidad para liderar la transición hacia la industria de los materiales de construcción y el combustible de la aviación del futuro, en el contexto de cero emisiones netas establecido por la Unión Europea en marcos regulatorios como el Clean Industrial Deal o ReFuelEU Aviation.

Contacto

Inés Amil

915 765 250

amil@estudiodecomunicacion.com

Esther Rovira

915 765 250 / 638189615

erovira@estudiodecomunicacion.com

Volotea Prensa

Para más información visite www.volotea.com/es/sala-de-prensa/press@volotea.com

Tel: 93 117 17 77